



DOSSIER RESSOURCE

26.09.2024

SLOWTOURISME

Réseau points-noeuds cyclable
de la Province de Liège

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Kofinanziert von
der Europäischen Union

Grande Région | Großregion

Slowtourisme en GR



Province
de Liège

SOMMAIRE

I.	QU'EST-CE QU'UN POINT-NŒUD ?	p.2
II.	LE RÉSEAU POINTS-NŒUDS CYCLABLE EN PROVINCE DE LIÈGE	p.3
III.	2024, LE BALISAGE SE POURSUIT	p.4
	A. Extension du réseau points-nœuds dans la Vallée de la Vesdre.....	p.4
	B. Aménagement d'un itinéraire cyclo-pédestre.....	p.5
	C. Tous en selle entre Limbourg et l'est de la Province.....	p.6
	D. L'avenir du réseau points-nœuds.....	p.6
	E. Le projet Slowtourisme en Province Liège.....	p.8
IV.	DES SUPPORTS RÉFÉRENCES	p.9
	A. Un site internet ultra-complet.....	p.9
	B. Une carte générale détaillée et touristique.....	p.9
	C. Des vidéos	p.10
V.	L'APPEL AUX CITOYENS : DEVENEZ VÉRIFICATEURS/VÉRIFICATRICES DU RÉSEAU POINTS-NŒUDS CYCLABLE DE LA PROVINCE DE LIÈGE	p.11
	A. Une communauté des vérificateurs.....	p.11
	B. La journée des vérificateurs – le 22 septembre 2024.....	p.13

I. QU'EST-CE QU'UN POINT-NOEUD ?

Le concept de points-noeuds est né non loin de chez nous dans le Limbourg belge en 1995 et a permis l'émergence d'une nouvelle économie : **le vélotourisme**.

Presque 30 ans plus tard, ce système de points-noeuds est devenu très populaire et est utilisé en Belgique, aux Pays-Bas, en Allemagne et depuis peu, dans le nord de la France.

Le réseau points-noeuds a **révolutionné** l'activité des vélotouristes ! Sorte de croisement de routes qui facilite la pratique du deux roues, ce réseau se distingue par de **simples numéros** qui permettent de **suivre un parcours** au moyen de balises et panneaux indiquant **la direction à emprunter**. Avant d'enfourcher sa monture, il suffit d'opter pour un itinéraire et d'identifier la suite de chiffres qui jalonnent la balade jusqu'au point d'arrivée. La distance moyenne entre chaque balise étant de 5 à 8 km.



Les critères sur base desquels le maillage¹ du réseau a été élaboré sont :

- **le public cible** : le profil des vélotouristes (familles avec enfants, jeunes actifs, adultes, seniors...)
- **l'existence d'infrastructures** : les itinéraires identifiés prennent appui essentiellement sur un réseau utilisable sans, ou avec un minimum d'aménagements à réaliser, ou encore sur des voiries dont les aménagements sont planifiés. En Wallonie, le réseau s'appuie sur la colonne vertébrale du RAVeL (Réseau Autonome de Voies Lentes) ;
- **le respect des critères de qualité** établis par la Commission régionale vélo du Service Public Wallon (SPW) : sécurité, convivialité, attractivité, type de revêtement, pente...
- **le respect des critères traduisant un aspect touristique** : qualité paysagère et environnementale, qualité patrimoniale, présence de sites écologiques, d'attractions touristiques et culturelles... ;
- **la liaison possible avec d'autres modes de déplacement** : gare ferroviaire, parkings, arrêts de bus, points d'embarquement fluvial, points de contacts avec d'autres réseaux.



¹ Maillage : un réseau d'itinéraires qui quadrillent un territoire.

II. LE RÉSEAU POINTS-NOEUDS CYCLABLE EN PROVINCE DE LIÈGE

Dans le cadre de la **mission de développement des équipements touristiques** que nous assurons depuis près de 15 ans – le plus souvent en lien avec la Wallonie, le Commissariat Général au Tourisme, l'Agence de Développement territorial SPI et/ou les villes et communes– la Fédération du Tourisme de la province de Liège a initié des projets majeurs tels qu'**une offre en navettes fluviales** sur la Meuse liégeoise ; **le financement de la rénovation de caillebotis** dans les Hautes Fagnes ; **la création du futur « Ardent Trail Center »** (25 km dédiés au VTT Enduro) ou encore **la création d'un réseau d'itinéraires balisés en points-nœuds** pour les vélotouristes.

Un réseau global

La première balise de ce réseau a été posée à Tilff, dans la Vallée de l'Ourthe, en **mars 2017**. Mais le réseau points-nœuds de la province de Liège inclut aussi le réseau « Vélotour Hautes Fagnes – Eifel des Cantons de l'est », réseau existant depuis 2004 et dont la mise à jour est pilotée parallèlement au développement du réseau points-nœuds dans les communes francophones. Au 1^{er} janvier 2024, 1.004 km de réseau points-nœuds ont été balisés en partie francophone et 670 km ont été mis à jour sur le réseau Vélotour des communes germanophones, pour un investissement total provincial de 600.000 €.

Cela représente 63 communes balisées – en tout ou en partie – tandis que d'autres suivront **en parfaite collaboration avec les autorités locales**, heureuses de voir leur offre vélotouristique grandir en même temps que l'attrait pour leur région. Car l'une des forces de ce réseau est d'être **connecté au reste de la Wallonie**, mais aussi aux **régions et aux pays frontaliers** : la Flandre, l'Allemagne, le Grand-Duché de Luxembourg et les Pays-Bas.



III. EN 2024, LE BALISAGE SE POURSUIT...

Jusqu'en 2022, Liège Europe Métropole (LEM) se chargeait du développement proprement-dit du réseau, ainsi que de son entretien. Suite à la dissolution de l'asbl, c'est ensuite la Fédération du Tourisme de la Province de Liège qui a été chargée de coordonner le projet.

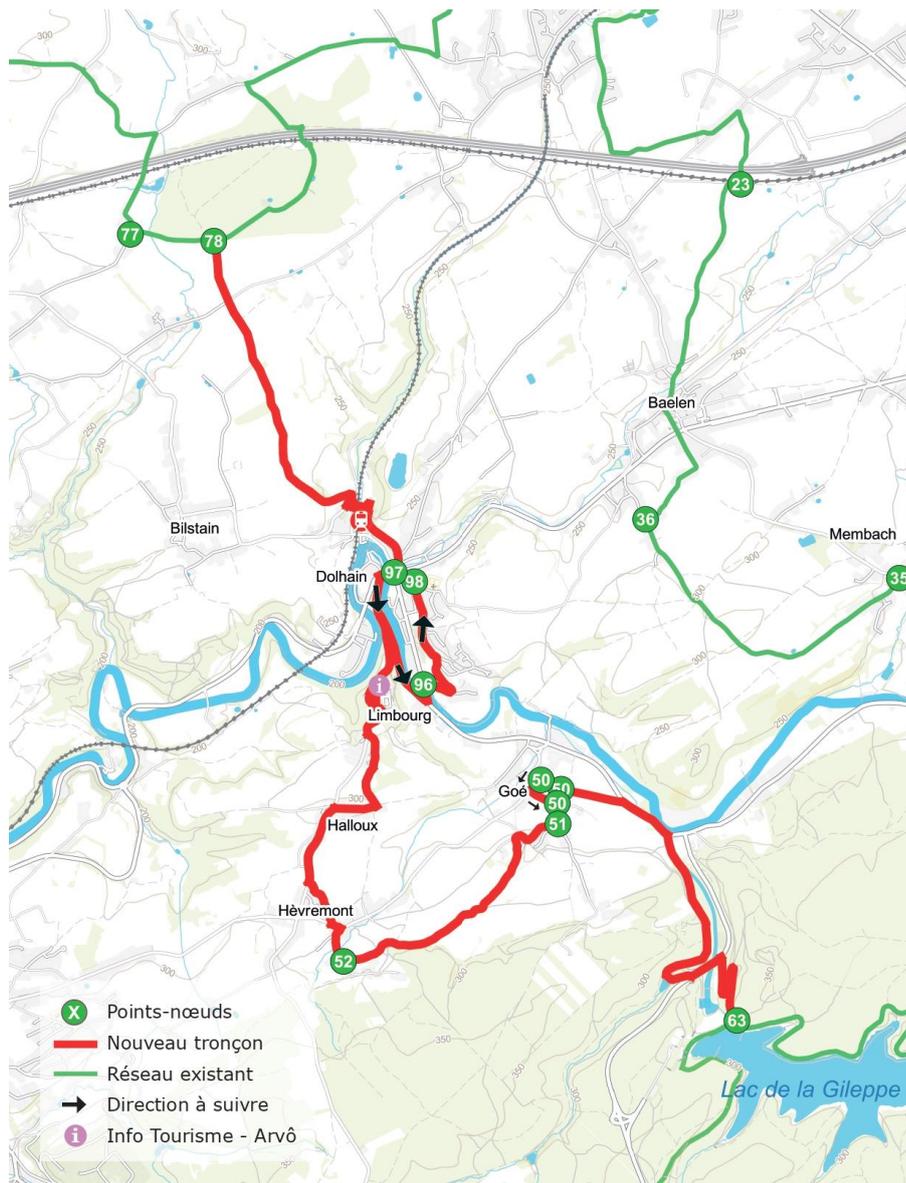
2023 est alors devenu une année préparatoire avec, notamment, l'attribution d'un marché public de travaux inhérent à l'acquisition et à la pose du balisage sur trois ans (budget dédié de 185.000 € HTVA, 223.850 € TVAC), marché qui a permis de relancer le balisage sur la commune de Limbourg.

Par ailleurs, la FTPL a également participé à l'élaboration d'un projet Interreg VI – Grande Région axé sur l'itinérance à vélo. Ce projet permettant de renforcer le balisage en points-nœuds et confortabiliser le réseau grâce à des équipements dédiés aux vélotouristes : création d'aires de pique-nique, synergies avec le secteur Horeca à proximité du réseau, etc.

A. Extension du réseau points-nœuds dans la Vallée de la Vesdre

Le balisage a avancé sur le territoire de la Maison du Tourisme du Pays de Vesdre. Et ce n'est pas un hasard... « *Nous avons repris notre marche en avant pour **agrandir le réseau** et donc **le travail de balisage** en concertation avec les communes* », avance Claude Klenkenberg, Président de la Fédération du Tourisme de la province de Liège. « *Et cela a commencé par la Vallée de la Vesdre où un itinéraire reliant le Barrage de la Gileppe jusqu'au bois de Grünhaut à Bilstain, en passant par la Ville historique de Limbourg, a été fraîchement balisé. Il s'agit d'une volonté de notre part de commencer par cette région qui était jusque-là dénuée de balisage points-nœuds. L'objectif étant, bien entendu, d'étendre le balisage vers Jalhay, Baelen et ensuite Stembert/Verviers/Heusy et de combler le vide dans le maillage cyclotouristique existant* ».

Cet itinéraire permet donc de relier deux des « Plus beaux villages de Wallonie », à savoir Clermont-sur-Berwinne et Limbourg. La Vallée de la Vesdre est ainsi désormais intégrée au réseau points-nœuds cyclable et, par conséquent, se trouve connectée au Pays de Herve et à la ligne 38.



B. Aménagement d'un itinéraire cyclo-pédestre

Ce nouveau tronçon balisé se conjugue à un projet initié par la commune de Thimister-Clermont et la Ville de Limbourg. Afin de développer leur tourisme, ces deux entités souhaitent en effet aménager un itinéraire cyclo-pédestre champêtre de premier plan entre le village de Clermont-sur-Berwinne et Limbourg.

Une subvention de 260.000 a été octroyée par la Province de Liège. Grâce à ce budget, le projet alliant à la fois culture, tourisme, patrimoine, mobilité douce et sport a vu le jour.

Des travaux ont débuté au printemps 2024

« Concrètement, ces aménagements permettent une itinérance touristique pertinente dans la découverte de l'Entre Vesdre et Meuse et du riche passé historique de ces deux villages classés au patrimoine wallon », précise Luc Gillard, Député provincial-Président. « Ce projet vise à améliorer un parcours déjà existant. Sur le territoire de la Ville de Limbourg, une première phase de travaux a été réalisée au printemps ; ils concernent la remise en état du chemin de Grünhaut, ainsi qu'un aménagement cyclo-piéton du chemin de la Grappe. Du côté de Thimister-Clermont, le subside permet notamment de financer l'aménagement d'un chemin réservé, ainsi que la sécurisation de la traversée cyclo-piétonne sur la N3 permettant de rejoindre Clermont depuis la sortie de Cour La Saulx. À ce stade il s'agit d'une étude, le dossier pourra encore évoluer. L'objectif est d'offrir une liaison entre le village d'Elsaute et celui de Clermont par le biais d'une voirie davantage adaptée aux cyclistes, mais surtout de permettre une traversée sécurisée de la N3. »

C. Tous en selle entre Limbourg et l'est de la Province

En 2024, le balisage a repris et cumule un total de 188 km balisés supplémentaires, pour un réseau d'environ 1.880 km : 16 km ont été balisés, pour rappel, dans la Vallée de la Vesdre du côté de Limbourg, Jalhay, Baelen. En mai, 65 km ont été balisés sur Eupen et Raeren de sorte à réviser la connection de la Vennbahn au Barrage d'Eupen. D'ici fin novembre, 107 km du réseau Vélo Tour auront été affinés sur Limbourg, Baelen, Eupen, Jalhay.

D. L'avenir du réseau points-nœuds

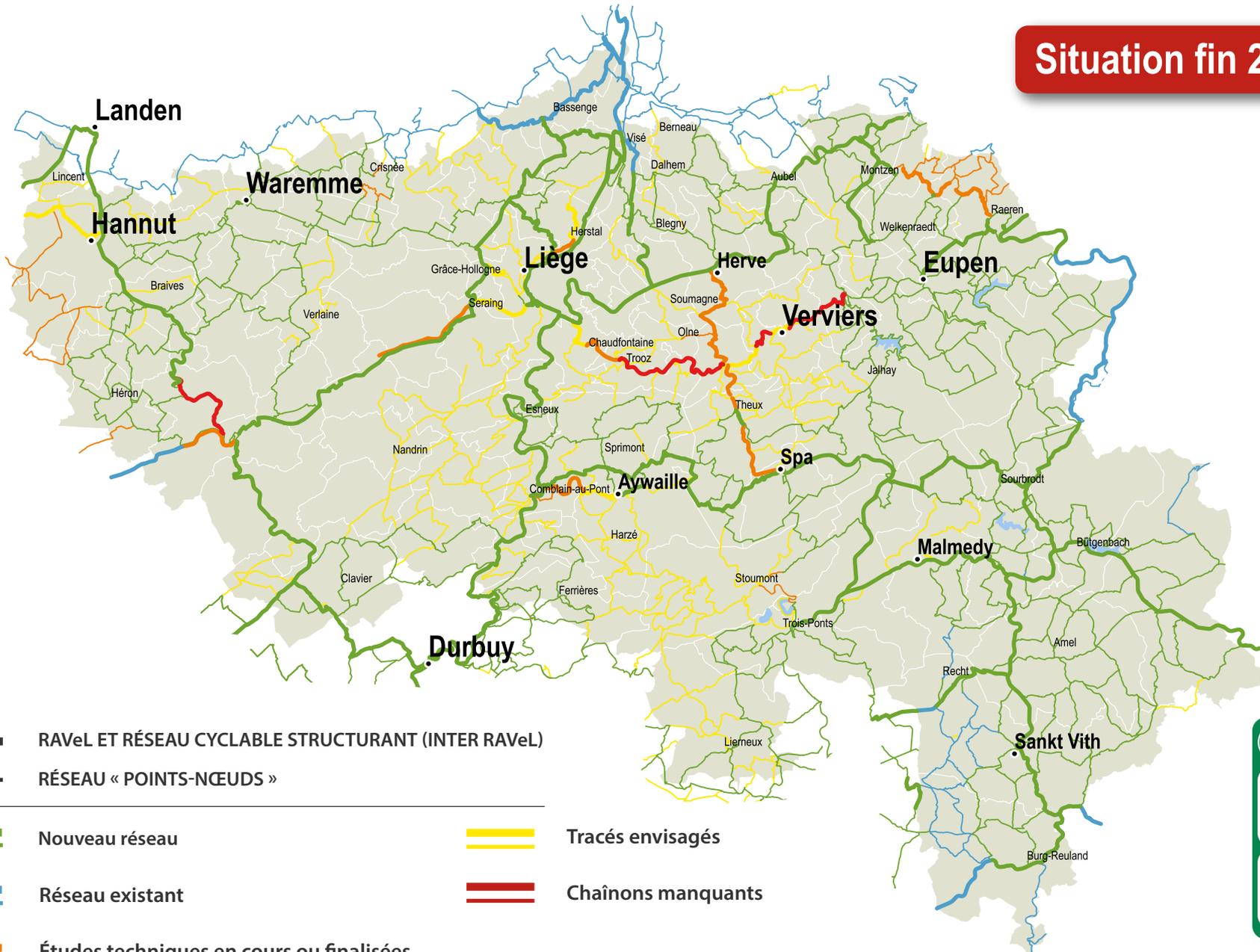
En 2026, le réseau devrait atteindre près de 2.100 km.

Les objectifs de la Province de Liège sont les suivants en termes de pose de nouveaux panneaux :

- Poursuite du balisage sur le territoire de la Maison du Tourisme du Pays de Vesdre. Zones concernées : Liaisons Limbourg-Jalhay, Limbourg-Baelen et Baelen-Eupen et les hauteurs de Verviers (Heusy et Stembert).
- Mise à jour du réseau de la Montagne Saint-Pierre à Bassenge et connexion avec le Limbourg belge (Juprelle, Ans, Awans).
- Connexions avec la province de Namur sur la zone « Hannut-Wasseiges » puis « Huy-Marchin-Clavier ».

RÉSEAUX CYCLABLES EN PROVINCE DE LIÈGE (RAVeL ET POINTS-NOEUDS)

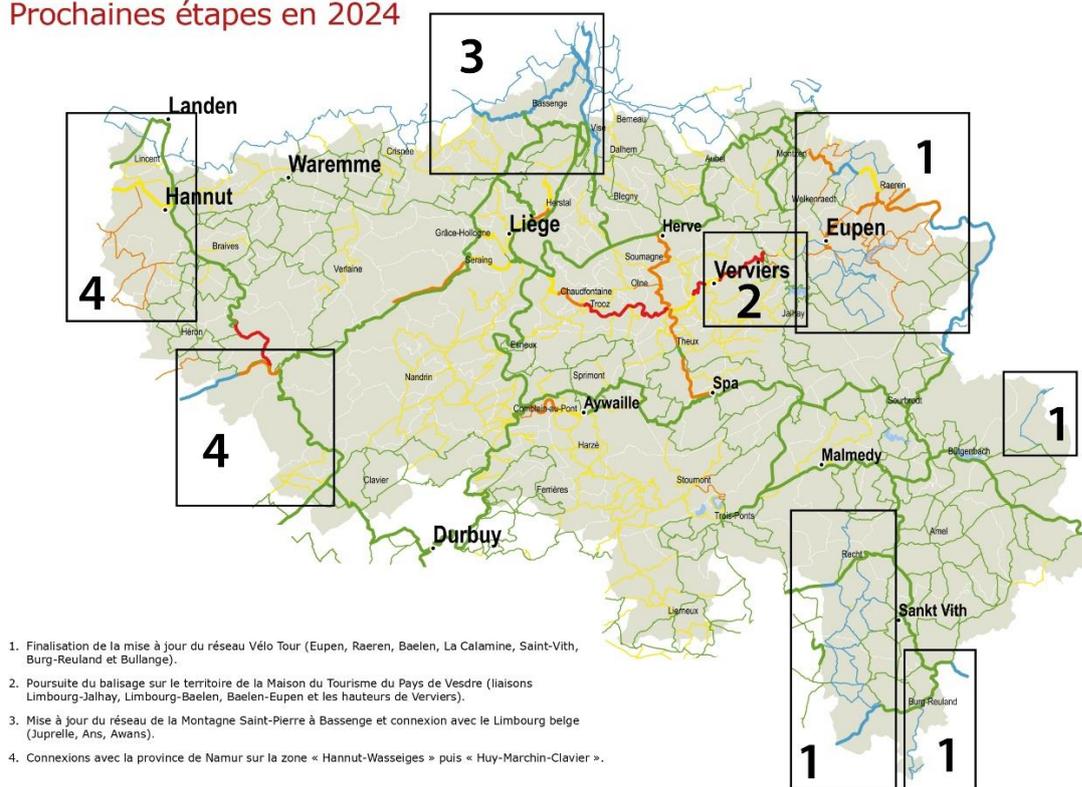
Situation fin 2024



- RAVeL ET RÉSEAU CYCLABLE STRUCTURANT (INTER RAVeL)
- RÉSEAU « POINTS-NOEUDS »
- Nouveau réseau
- Réseau existant
- Études techniques en cours ou finalisées
- Tracés envisagés
- Chaînon manquant



Prochaines étapes en 2024



L'objectif ultime pour la Fédération du Tourisme de la Province de Liège est de baliser 800 km supplémentaires de réseau en partie francophone et de terminer la mise à jour du réseau Vélotour sur 250 km en synergie avec l'Agence du Tourisme des Cantons de l'Est.

Le tout permettant d'atteindre un réseau de près de 3.000 km.

E. Le projet slowtourisme en Grande région en Province de Liège

Le 2 avril dernier était marqué par la validation officielle d'un nouveau projet Interreg « SLOWTOURISME en Grande Région ». Celui-ci est porté par des partenaires du Département de la Meuse en France, la Province du Luxembourg belge, l'Intercommunale Idelux, le GEIE « Destination Ardenne » et notre Fédération du Tourisme.

En ce qui concerne la Fédération du Tourisme de la Province de Liège, le budget pour ce projet s'élève à 1.063.000 €. Il permettra de finaliser le balisage en points-nœuds sur l'ensemble du territoire provincial (environ 400 km) et d'initier le département français de la Meuse à ce type de balisage, de confortabiliser le réseau vélo en créant des aires de repos dotées de tables de pique-nique, de bancs, d'une signalétique touristique adéquate, de sensibiliser les prestataires touristiques au label *Bienvenue Vélo* et aux vertus de pratiques respectueuses de l'environnement.

IV. DES SUPPORTS RÉFÉRENCES

A. Un site internet ultra-complet

Ce travail de titan s'accompagne d'outils pour le faire connaître. Dans le cadre de l'importante promotion menée par la Fédération du Tourisme de la Province de Liège au niveau du vélotourisme et du réseau points-nœuds, **un site internet ultra-complet** a ainsi été créé. Il est consultable en quatre langues (F-NL-GB-D) et s'est érigé, au fil du temps, comme LA référence pour les amateurs de vélo sur le territoire de la province de Liège.

Planificateur intelligent

Sur www.pointsnoeuds-provincedeliege.be vous trouvez des balades en boucle ou en ligne droite de tous niveaux de difficulté ; des bike trips de plusieurs journées combinant pour certains, le train et le vélo ; des parcours accessibles aux personnes à besoins spécifiques ; des hébergements touristiques labellisés « Bienvenue Vélo » ; des actualités mais aussi un planificateur de balades. A la disposition des cyclistes, il permet d'identifier préalablement son trajet afin d'enregistrer les points à suivre au cours de la balade. Mais ce planificateur reprend aussi **toutes les fermetures temporaires de chemins, routes et sentiers** pour motif de chasse, travaux, etc. Il se double d'une application NodeMapp Bike qui propose un package complet de fonctionnalités via un abonnement annuel de 14,99 €.

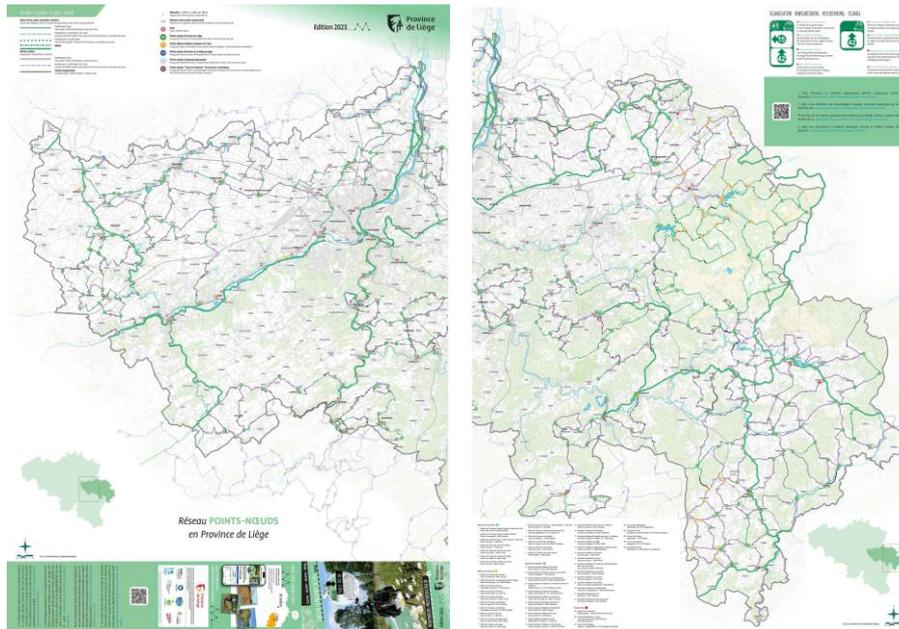
200.000 vues par an

Au final, le site internet <https://pointsnoeuds-provincedeliege.be> dédié au réseau points-nœuds cyclable de la Province de Liège jouit d'une fréquentation moyenne d'environ **4.500 utilisateurs chaque mois**, avec un pic bien légitime (12.000 utilisateurs) durant les mois d'été.

B. Une carte papier détaillée et touristique

Une carte papier traçant **l'ensemble du réseau points-nœuds cyclable** développé sur le territoire est disponible. Elle a été éditée en 2023 et fera l'objet d'une mise à jour début 2025, incluant les développements du réseau.

En plus d'une description détaillée du réseau, cette carte renseigne les **distances entre les points-nœuds**, les différents **dénivelés** rencontrés sur le parcours, les **gares ferroviaires** et même le **style de revêtement** que l'utilisateur foulera au cours de sa balade ! Afin d'ajouter à celle-ci la possibilité de se renseigner en vue de profiter d'une pause, les coordonnées de tous les **points d'information touristique** de la province sont également mentionnées.



Ce compagnon de route est disponible, **pour la somme de 2€, dans 6 Maisons du Tourisme** du territoire de la province de Liège (Terres-de-Meuse, Pays de Herve, Pays de Liège, Ourthe-Vesdre-Ambève, Pays de Vesdre, Spa-Hautes Fagnes-Ardenne) ; ainsi que dans **4 sites para-provinciaux** (Château de Jehay, Maison du Parc Naturel Hautes Fagnes-Eifel, Blegny-Mine et Domaine de Palogne).

La carte, qui connaîtra une réédition en 2025, est également **téléchargeable** sur le site <https://pointsnoeuds-provincedeliege.be>

C. Des vidéos

De nombreuses vidéos ont été réalisées sur la thématique. Elles montrent les **paysages splendides** rencontrés lors de certains parcours ou, tout simplement, prennent la forme d'un **tuto** pour expliquer le fonctionnement des points-nœuds.

Ces vidéos sont notamment visibles sur **notre chaîne Youtube**.

https://www.youtube.com/playlist?list=PLIJhn_DVyO09z594mNIrwsqcXLTDE_153

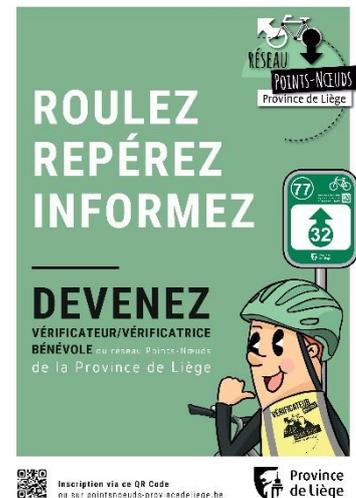
V. L'APPEL AUX CITOYENS : DEVENEZ VÉRIFICATEURS/VÉRIFICATRICES DU RÉSEAU POINTS-ŒUDS CYCLABLE DE LA PROVINCE DE LIÈGE

A. Une communauté des vérificateurs

Roulez, repérez, informez : devenez Vérificateur/Vérificatrice bénévole !

Pour que les routes et chemins du réseau points-nœuds cyclable de la Province de Liège permettent une pratique optimale du vélo, la Fédération du Tourisme de la Province de Liège a mis en place une communauté des Vérificateurs/Vérificatrices bénévoles du réseau.

Au printemps 2024, la Fédération du Tourisme de la Province de Liège lançait donc une action qui en appelle au sens civique des usagers du réseau points-nœuds cyclable. L'objectif de cette action : former une communauté de « Vérificateurs/Vérificatrices bénévoles » afin qu'ils repèrent et informent d'éventuels problèmes de balisage rencontrés sur le réseau : panneaux abîmés, devenus illisibles, absents, etc. L'équipe Technique de la Fédération du Tourisme se chargeant de résoudre lesdits problèmes dans un délai des plus brefs. Quelques mois plus tard, ils sont... 170 à s'être engagés en vue de contribuer à maintenir ce balisage en bon état.



Comment cela se passe ?

- Le vérificateur désigne une ou plusieurs communes sur laquelle/lesquelles il souhaite parcourir le réseau balisé en points-nœuds.
- Au cœur de cette zone, nous lui proposons de vérifier un itinéraire donné.
- Deux périodes de contrôle sont prévues par an, l'une dans le sens horlogique, la seconde dans la direction contraire.

Les vérifications en dehors de ces périodes « obligatoires » sont tout à fait possibles.

Constater les éventuels problèmes le long du tracé

Plusieurs types de problèmes peuvent survenir, voici une liste non-exhaustive :

- La balise est sale voire illisible
- Autocollant sur balise
- Tag sur balise
- Balisage insuffisant pour se repérer
- Balise insuffisamment fixée ou instable
- Balise mal orientée sur le poteau
- Balise manquante
- Balise endommagée
- Balise avec flèche erronée
- Poteau instable (penché)

- Poteau par terre
- Végétation cachant le balisage

Il peut aussi s'agir de problèmes de voirie : revêtement dégradé, présence excessive de boue, état général particulièrement inconfortable, etc.

« Remonter » les informations à la Fédération du Tourisme de la Province de Liège

Si le problème n'a pu être résolu sur place, il est demandé au vérificateur de «remonter» l'information jusqu'à la Fédération du Tourisme de la Province de Liège.

Comment ? Ces précieuses informations doivent être simplement encodées sur un site web spécifique, à l'aide du téléphone portable ou d'un ordinateur...

La gratification du Vérificateur/de la Vérificatrice bénévole

Pour contribuer activement au déploiement d'un tourisme durable de qualité, le vérificateur reçoit gratuitement :

- Une formation théorique
- Un diplôme
- Un gilet fluo de Vérificateur/Vérificatrice bénévole
- Un sac à dos de Vérificateur/Vérificatrice bénévole
- Un bracelet vélo points-nœuds
- Un calepin et un stylo à bille

Et le tour est joué !

B. La journée des vérificateurs – le 22 septembre 2024

Forte d'une communauté de 170 personnes, la FTPL a proposé à ces amoureux du vélo de se rencontrer le temps d'une journée conviviale qui leur était entièrement consacrée.

Ce 22 septembre s'est donc tenu, sur le site de Blegny-Mine, la « Journée des Vérificateurs/Vérificatrices bénévoles ». Cette première édition avait pour objectif de mieux faire connaissance avec ces précieux contributeurs, mais aussi de leur permettre de partager leur expérience et d'échanger autour d'un repas et bien sûr... dans le cadre d'une balade à vélo longue de 24 km.



« Grâce à leur dévouement, ils veillent à signaler tout problème qui pourrait perturber la circulation à vélo sur nos itinéraires » pointe Claude Klenkenberg, Président de la Fédération du Tourisme. « L'engouement fut au rendez-vous. Nous leur avons proposé qu'ils décident de la ou des communes sur lesquelles ils souhaitent vérifier l'état du réseau points-nœuds, ainsi que du nombre de kilomètres qu'ils souhaitent parcourir dans le cadre de cette vérification. Ces bénévoles se sont lancés sur nos routes et chemins au mois de mai, fournissant depuis des indications précieuses pour les travaux d'entretien. Nous les remercions chaleureusement pour leur collaboration exceptionnelle ! »

Contact presse :

Service de la Communication Province de Liège, Place de la République Française, 1 à 4000 Liège
Thomas REYNDERS - 04 279 24 85 ou 0474 99 72 95 - thomas.reynders@provincedeliege.be

Interreg



Cofinancé par
l'Union Européenne
Kofinanziert von
der Europäischen Union

Grande Région | Großregion

Slowtourisme en GR



**Province
de Liège**