



Grande Région | Großregion

Slowtourisme en GR

ARDENNE - MEUSE



DOSSIER DE PRESSE

SLOWTOURISME EN GRANDE REGION
projet européen porté par la France et la Belgique
pour le développement du cyclotourisme transfrontalier

Slowtourisme en Grande Région Projet Interreg VI

Sommaire

Communiqué de presse	2
Données clés du projet	3
La filière vélo aujourd'hui	
La Grande Région, grande destination vélo à venir	4
Les objectifs du projet	5
Les partenaires du projet	6
Périmètre	7
Réseau points-nœuds: un enjeu majeur	8
Le concept du réseau points-nœuds	
Découverte de l'Ardenne grâce au réseau points-nœuds	
Renforcement du maillage points-nœuds	9
Suppression des chaînons manquants	
Montée en gamme de l'offre	10
Aires de repos optimisées	
Formation des professionnels à l'accueil des cyclos	
Communication et mise en marché	11
Ressources à disposition	12

Slowtourisme en Grande Région Projet Interreg VI

L'Ardenne belge et la Meuse française, destination vélotouristique en devenir

Un programme ambitieux pour transformer l'offre vélotouristique transfrontalière.

La Province de Liège, la Province de Luxembourg et le département de la Meuse en France annoncent le lancement du projet européen Slowtourisme en Grande Région, un ambitieux programme visant à transformer l'offre vélotouristique en Ardenne (B) et en Meuse (F). Ce projet, piloté par Meuse Attractivité, est soutenu par le programme Interreg VI Grande Région (2021-2027). Il bénéficie d'un budget de 7.181.917,20 millions d'euros, financé par des Fonds FEDER et des co-financements nationaux de la Région wallonne. Il fédère 14 opérateurs financiers belges et français et 8 partenaires méthodologiques. Ce programme de quatre ans, qui s'étend de 2024 à 2028, vise à créer une destination vélotouristique transfrontalière cohérente et attrayante.

Un projet déployé sur trois axes: le développement du réseau cyclable, la montée en gamme de l'accueil et la promotion de la destination.

- Le projet Slowtourisme en Grande Région ambitionne de créer une destination unique en reliant les Provinces de Luxembourg et de Liège en Belgique avec la Meuse en France. Le réseau de circulation douce va être développé afin d'assurer une continuité des itinéraires en s'appuyant sur le réseau points-nœuds à développer, sur les itinéraires existants structurants tant en Wallonie (Ravel) que sur le département de la Meuse (voies vertes), et les grands itinéraires européens tels que l'EuroVelo 19 "Véloroute de la Meuse", la Vennbahn, l'EuroVélo 5 "Via Romea". À terme, l'initiative ambitionne de renforcer les connexions entre la zone de partenariat, vers le Grand-Duché de Luxembourg, l'Allemagne, la Flandre et les Pays-Bas balisés en points-nœuds, ainsi que d'autres destinations du nord de la France qui développent également leurs itinéraires vélos.
- L'investissement dans les infrastructures pour optimiser les aires de repos en assurant un même niveau d'équipements sur toute la destination est un point central du projet. La professionnalisation dans le cyclotourisme comprenant une harmonisation des labels existants ainsi qu'un programme de formations dédiées aux professionnels du tourisme afin de les fédérer autour des enjeux de la filière et de répondre aux besoins spécifiques des cyclotouristes est également essentielle. L'idée est d'assurer un accueil optimal sur l'ensemble du réseau.
- Pour promouvoir et faire émerger la destination Slowtourisme en Grande Région, des actions de démarchages et d'accueils d'organiseurs de voyages seront mises en place. Il s'agit de faire connaître l'offre et de favoriser sa mise en marché. Un grand événement festif et sportif en clôture du projet permettra de valoriser le travail accompli et d'attirer l'attention de la presse et de visiteurs potentiels originaires notamment des grandes métropoles voisines.

Lancement à Liège du 24 au 26 septembre 2024

Premier pas concret dans les actions programmées, l'éductour organisé par la Province de Liège accueille les délégations françaises et belges sur les itinéraires du réseau points-nœuds. Cette rencontre est à la fois une source d'inspiration réciproque et un moyen de renforcer la dynamique engagée entre partenaires de ce projet.



Pour tout complément d'information et projet de reportages:

Contacts presse

GEIE Destination Ardenne: Daniëlle Gevaerts, gevaerts@ardennes.com - T. +33 (0)7 77 91 43 57
Meuse Attractivité: Christel Rigolot, c.rigolot@lameuse.fr - T. + 33 (0)6 71 82 86 20

Données clés du projet

La filière vélo aujourd'hui

Apportant une réponse à l'enjeu de décarbonation des déplacements quotidiens, tout en étant un vecteur de développement économique et touristique pour les territoires, la filière vélo est fortement encouragée dans l'Union européenne. Les investissements pour structurer la filière et une pratique de plus en plus populaire du vélo confortent cette tendance sociétale. La mise en place de grands itinéraires européens EuroVelo, l'aménagement de voies de circulation douce mises en réseau via le système points-nœuds né dans le Limbourg belge en 1995 et maintenant utilisé en Belgique, aux Pays-Bas, en Allemagne et depuis peu dans le nord de la France, favorisent le développement du vélo tourisme et de l'utilisation de ce mode de déplacement au quotidien.

L'impact économique et potentiel de la filière se révèle en quelques données clés:



Le Service Public Fédéral Mobilité et Transports de Belgique indique qu'un tiers des travailleurs utilisent le vélo pour une partie du trajet domicile travail et les dernières enquêtes consommateurs notent des intentions d'achat de vélos en hausse.

Selon la Direction Générale des Entreprises en France, les retombées économiques directes du tourisme à vélo sont estimées à 4,6 milliards d'euros soit + 46% en 10 ans.

La filière générerait 33 800 emplois, dont la moitié dans l'hébergement et la restauration et aussi dans les commerces locaux, chez les professionnels du cycle et les opérateurs de tourisme.

Plus de 22 millions de Français déclarent faire du vélo pendant leurs vacances. La filière se structure sous la houlette de Vélo & Territoires, un réseau de 226 adhérents mobilisés dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo 2030.*

Budget plus élevé pour le vélotouriste que le touriste conventionnel*:

 65-105 € vélotouriste itinérant >> 54 € touriste conventionnel

 51 € vélotouriste itinérant >> 32 € touriste conventionnel

Retombées économiques positives pour un territoire**:

 12% du volume touristique en Allemagne est le cyclotourisme (=12 billion € turnover)

 + de 44 milliards d'€ en Europe / an Soit 2.3 milliards de séjours annuels touristiques à vélo en EU soit 11% de la valeur du tourisme européen

 525 000 d'emplois liés en EU 13% des emplois du tourisme

*Tourisme à vélo, comparatif des applications mobiles, juin 2022, la tangente, agence d'innovation touristique du Nord, Stichting Landelijk Fietsplatform 2020-2021 et 2021-2022. Une différence est faite entre le vélo loisir et vélo itinérant. Les chiffres indiqués ici sont pour les itinérants.

**European Parliament, Directorate General for Internal Policies, 2012: The European Cycle Route Network EuroVelo. Study.

Extrait du dossier de presse - Réseau Points-nœuds cyclable de la Province de Liège - mars 2024

*Sources: provelo.org; <https://mobilit.belgium.be/>; www.velo-territoires.org

Données clés du projet

La Grande Région, grande destination vélo à venir

Présence de 6 itinéraires majeurs à vocation touristique dans la zone de partenariat du projet

Itinéraires wallons structurants de type RAVeL (Réseau Autonome de Voies Lentes)

- **W5** D'une Vallée à l'autre, 91 km de Hoegaarden à Givet en 3 étapes : Namur, Dinant et Givet. Traversée de l'une des plus belles régions agricoles de Belgique de Hoegaarden à Vresse-sur-Semois passant par la cité de Namur puis dans la vallée de la Meuse près des célèbres falaises et jardins du château de Freyr jusqu'à la Citadelle de Dinant pour se poursuivre dans les paysages plus sauvages du massif ardennais le long des méandres de la Semoy.
- **W8** Itinéraire de 253 Km entre Fagnes et Famenne alternant bocages et bois, entre dépressions calcaires et schisteuses.
- **W9** La Véloroute Grandeur Nature traversant les vallées idylliques de la Strange et de la Sûre, situées en grande partie en site Natura 2000, 157 km de Raeren à Martelange en 5 étapes : Montjoie, Saint-Vith, Gouvy, Bastogne et Martelange.

Itinéraires transfrontaliers

- **EuroVelo 5** Itinéraire de 3250km cet itinéraire sur la Via Romea traverse 7 pays permettant de découvrir 20 cathédrales, 21 sites classés à l'UNESCO de Londres jusqu'à Brindisi sur la mer Adriatique.
- **Vennbahn** L'une des plus longues routes cyclables sur ancienne voie ferrée qui traverse trois pays : l'Allemagne, la Belgique et le Luxembourg sur un circuit de 125 km présentant un dénivelé max de 2% d'Aix-la-Chapelle à Troisvierges en passant par les Hautes Fagnes dans le cadre naturel de ces régions frontalières.
- **EuroVelo 19** Itinéraire paisible de 1000 Km à travers la France, la Belgique et les Pays-Bas qui suit le fleuve Meuse de sa source proche de Langres jusqu'à son embouchure dans la mer du Nord près de Rotterdam. L'itinéraire de la Meuse à vélo, ponctué de témoignages authentiques de l'histoire (fortifications et citadelles à Langres, Verdun, Sedan, Dinant, Namur, Brielle), sillonnant les paysages préservés entre cultures, prairies et nature sauvage pour arriver jusqu'au plus grand port maritime d'Europe, offre une expérience riche de contrastes.



Maillage de territoire bien engagé

Avec environ 30 000 km de réseaux cyclables balisés (cf provelo.org), la Belgique offre une base solide de développement pour faire émerger une destination de slow tourisme étendue et harmonisée grâce aux connexions des itinéraires existants et au maillage de territoire qui sera complété d'ici 2028 en Ardenne et dans le département de la Meuse.

L'enjeu est d'assurer une continuité du réseau cyclable de Liège jusqu'à Verdun tout en offrant aux utilisateurs une expérience qualitative sur l'ensemble de la destination.

Ce projet européen qui s'inscrit dans une démarche écoresponsable représente une réelle opportunité de développement économique et touristique à l'échelle de la Grande Région.

Contacts presse

GEIE Destination Ardenne: Daniëlle Gevaerts, gevaerts@ardennes.com - T. +33 (0)7 77 91 43 57
Meuse Attractivité: Christel Rigolot, c.rigolot@lameuse.fr - T. +33 (0)6 71 82 86 20

Données clés du projet

Les objectifs du projet

Favoriser l'itinérance à vélo entre pays européens par le développement du balisage points-noeuds

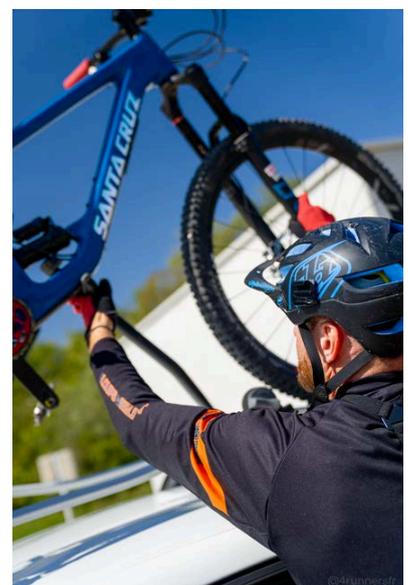
L'Ardenne belge étant déjà pourvue de ce système, le projet permettra de créer ce réseau en France tout en perfectionnant les infrastructures déjà existantes pour faciliter les déplacements en améliorant le confort et la sécurité pour les usagers et en apportant du contenu sur les curiosités à découvrir le long des parcours. Des aires de repos compléteront l'offre de services afin de créer un cadre qualitatif pour les pauses tout en renforçant l'identité de la destination. Les travaux d'aménagements de tronçons cyclables représentent 1.700.000 euros en Wallonie.

Améliorer la qualité d'accueil grâce à des professionnels formés aux spécificités du cyclotourisme

En accompagnant les professionnels du tourisme par la formation en matière d'accueil vélo, l'expérience utilisateur sur la destination Ardenne Meuse sera augmentée. Les partenaires du projet prévoient le déploiement à grande échelle des labels existants : Bienvenue vélo(B), Accueil vélo (F), Bed & Bike (B, LU). Un programme de séances d'information et un accompagnement renforcé comprenant des roadshows, eductours et webinaires sera déployé. Parallèlement à la formation orientée vélotourisme, les prestataires bénéficieront également d'un accompagnement en matière de tourisme durable.

Faire émerger une destination transfrontalière de cyclotourisme via une communication efficace

Différentes actions de structuration puis de communication de l'offre vélo sont envisagées. Suite à la mise en place du balisage points-nœuds, tout le réseau d'itinéraires sera à disposition des usagers via l'ensemble des planificateurs d'itinéraires existants, des offres clés en main de boucles thématiques seront proposées pour encourager la circulation sur tout le périmètre du projet. Des supports de promotion tels que roadbooks, cartes, visuels et campagnes de communication alimentés par une banque de contenus commune entre la Meuse et l'Ardenne (vidéos, photos, textes...) seront proposés. Un grand événement autour des nouvelles offres vélo et la communication de l'ensemble des résultats du projet viendront conforter le positionnement de l'Ardenne-Meuse comme destination transfrontalière de slowtourisme.



Les partenaires du projet Interreg VI Grande Région

Le projet Slowtourisme en Grande Région, piloté par l'agence Meuse Attractivité, est financé dans le cadre du programme Interreg VI Grande Région (2021-2027) via des Fonds FEDER et des co-financements nationaux (Région wallonne) ce qui représente un budget de 7.181.917,20 d'euros sur quatre ans d'avril 2024 à mars 2028.

14 opérateurs partenaires et 8 partenaires méthodologiques mettent en place des actions autour de trois thématiques pour le développement du cyclotourisme transfrontalier :

- aménagement/équipement, extension et balisage en points-nœuds du réseau cyclable,
- soutien à la professionnalisation,
- promotion d'offres touristiques transfrontalières entre Ardenne et Meuse.

Les opérateurs financiers

6 partenaires belges:

- Idelux Projets Publics
- Fédération du Tourisme de la Province de Liège
- Province de Luxembourg
- Maison du Tourisme de Gaume
- Commune de Lierneux
- Commune de Rouvroy

1 partenaire transfrontalier: GEIE Destination Ardenne

7 partenaires français:

- Meuse Attractivité (Chef de file)
- Communauté d'Agglomération du Grand Verdun
- Communauté de Communes Argonne-Meuse
- Communauté de Communes du Pays de Montmédy
- Communauté de Communes du Pays de Stenay - Val Dunois
- Communauté de Communes Val de Meuse - Voie Sacrée
- Département de la Meuse

Les partenaires méthodologiques

7 partenaires français:

- Communauté de communes Bouzonvillois Trois Frontières
- Conseil Départemental de Meurthe et Moselle
- Département des Ardennes
- Office de Tourisme du Grand Verdun
- Office de Tourisme Monts et Vallées de Meuse
- Pôle d'Equilibre Territorial et Rural du pays Barrois
- Syndicat Synergie Ardenne Meuse

1 partenaire du Grand Duché de Luxembourg:

- Office Régional du Tourisme Centre et Ouest ASBL

Le périmètre du projet: Ardenne-Meuse



7 Contacts presse

GEIE Destination Ardenne: Daniëlle Gevaerts, gevaerts@ardennes.com - T. +33 (0)7 77 91 43 57
Meuse Attractivité: Christel Rigolot, c.rigolot@lameuse.fr - T. +33 (0)6 71 82 86 20

Réseau points-nœuds: un enjeu majeur

Concept du réseau points-nœuds

Il s'agit de la création d'un maillage de voiries tranquilles reliées entre elles sous forme de réseau qui offre la possibilité de s'orienter aisément pour se balader à vélo sur l'ensemble d'un territoire. Chaque intersection du réseau est équipée d'une balise dite « point-nœuds » sur laquelle sont affichés son numéro d'identification ainsi que des flèches directionnelles indiquant les différentes balises qui lui sont rattachées. Des flèches directionnelles numérotées sont aussi positionnées sur d'autres types de balises, dites de "rappel", comme repères entre deux points-nœuds.

Ce système ingénieux permet à l'utilisateur de définir son parcours en choisissant le point de départ et le point d'arrivée de son choix pour créer un itinéraire personnalisé. Explication en vidéo: [ici](#)



Découverte de l'Ardenne grâce au réseau points-nœuds

Le balisage d'itinéraires vélo en points-nœuds est né en Flandre et aux Pays-Bas. Il s'est étendu progressivement à toutes les provinces wallonnes ces 15 dernières années en prenant appui sur la colonne vertébrale constituée par les itinéraires structurants du Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL) ; les itinéraires RAVeL s'apparentent à des voies vertes aménagées essentiellement sur des chemins de halage et d'anciennes lignes de chemin de fer. En province de Liège, le réseau vélo balisé en points-nœuds a été initié en 2017. Il compte aujourd'hui 1.770 km accessibles sur le site web. A l'aide d'un outil planificateur, il est possible de créer son propre itinéraire en boucle ou en ligne droite, en sélectionnant une succession de numéros correspondant à des points-nœuds. L'itinéraire ainsi sélectionné peut être imprimé ou consulté en version numérique grâce à une application simple et intuitive.

Plusieurs planificateurs sont disponibles sur le web, certains ayant leur pendant sous forme d'application à télécharger sur téléphone mobile : NodeMapp.com , fietsnet.be, komoot.com , routeyou.com , fietsknoop.nl.

Tout le réseau vélo wallon balisé en points-nœuds est également accessible sur le site web <https://visitwallonia.be> dans la rubrique dédiée au vélo.

En savoir plus: <https://www.visitardenne.com/fr/les-routes-touristiques/points-noeuds>

Focus sur le réseau points-nœuds dans la Province de Liège: <https://pointsnoeuds-provincedeliege.be>

et dans la Province de Luxembourg: www.province.luxembourg.be

Contacts presse

GEIE Destination Ardenne: Daniëlle Gevaerts, gevaerts@ardennes.com - T. +33 (0)7 77 91 43 57

Meuse Attractivité: Christel Rigolot, c.rigolot@lameuse.fr - T. +33 (0)6 71 82 86 20

Renforcement du maillage points-nœuds

Dans le cadre du projet Interreg Slowtourisme en Grande Région, financé par les fonds FEDER et des cofinancements de la Wallonie, il est prévu, après étude pour identifier les besoins, de renforcer les équipements côté belge sur les provinces de Liège et du Luxembourg, et d'étendre le réseau des points-nœuds au département de la Meuse (FR) de façon cohérente en matière de balisage, de densité et d'harmonie du système de sorte que le passage de la frontière se fera naturellement autant pour les locaux que pour les visiteurs en séjour touristique.

L'objectif est d'encourager et de favoriser la circulation douce entre les deux pays. Pour ce qui concerne la Meuse (FR), le déploiement du réseau points-nœuds est programmé sur le nord du département dans un premier temps. Il s'inscrit dans la lignée du plan vélo France 2030 et s'appuie sur le succès de l'itinéraire Européen la Meuse à Vélo (EV19) qui draine la majorité des flux itinérants. Une extension au sud du département de la Meuse est envisagée ultérieurement.



Suppression des chaînons manquants

L'aménagement cohérent de chaînons stratégiques manquants sur les grands itinéraires cyclables transfrontaliers est programmé, qu'il s'agisse d'un tronçon d'itinéraire ou bien d'aires de repos.

A titre d'exemples:

- la "véloroute W8 entre Fagnes et Famenne", entre la Vennbahn et la cité touristique de Durbuy en passant par le site de la Baraque de Fraiture (cf. carte en annexe). Ce tronçon est particulièrement stratégique puisqu'il permet de connecter la Vennbahn et l'Allemagne, premier marché de cyclotourisme mondial, à Durbuy, petite ville touristique de Wallonie d'où il est déjà possible de rayonner dans toute la Wallonie sur des itinéraires cyclables opérationnels. Ce nouveau tronçon permettra alors le développement de produits touristiques cyclables transfrontaliers, comme une «boucle Grande Région» entre l'Allemagne, le Grand Duché de Luxembourg, la Belgique et la France.
- la "véloroute W9 Grandeur Nature", entre Martelange et Arlon.

Montée en gamme de l'offre

Pour développer durablement le tourisme à vélo, il est essentiel de répondre à la demande des usagers en complétant l'offre d'équipements et de services tout au long des itinéraires.

Aires de repos optimisées

Les aires de repos sont un élément déterminant de l'expérience des cyclotouristes. Elles feront donc l'objet d'un investissement conséquent et en étroite synergie avec les critères de labellisation des professionnels pour éviter toute rupture de niveau d'accueil des touristes à vélo. L'optimisation de ces équipements publics permettra de répondre aux besoins spécifiques des usagers sur les parcours: mise à l'abri des vélos, points de recharge électrique, tables de pique-nique, postes de nettoyage et de réparation.

Par ailleurs, la mise en valeur du paysage sur les aires de repos permettra d'offrir un cadre qualitatif aux usagers tout en contribuant à renforcer l'identité de l'itinéraire pour enrichir l'expérience globale du parcours.

Formation des professionnels à l'accueil des cyclos

Une stratégie globalisée d'amélioration de l'accueil des vélotouristes est programmée à l'attention des acteurs touristiques, professionnels et associations, sur l'ensemble de la zone de partenariat. Hébergements, restaurants, cafés, sites de visites, porteurs d'événements, attractions touristiques pourront bénéficier d'un accompagnement pour appréhender au mieux les besoins de cette clientèle spécifique.

Sur l'intérêt des labels au sein de la zone :

- Bienvenue vélo (Wallonie)
- Accueil vélo (France)
- Bed + Bike (Belgique germanophone - Cantons de l'Est et Grand-Duché de Luxembourg)

La mise au point d'une stratégie commune de sensibilisation à l'intérêt de se labelliser sera développée entre les partenaires : argumentaire commun lors des prises de contact, partage d'expériences et de données sur les avantages de la labellisation, conception de supports vidéo de promotion des labels (témoignages, etc), sensibilisation aux différents degrés de critères entre labels, etc.

Ces actions permettront aux relais locaux et référents "labellisation" de mener au mieux les accompagnements et visites de labellisation.

Sur l'échange de bonnes pratiques avec l'expérimentation d'événements transfrontaliers sur les thématiques d'accueil des vélotouristes et de promotion des labels : "roadshow" transfrontaliers co-organisés par les partenaires à destination des prestataires locaux, webinaires animés par prestataires externes spécialisés, éductours entre organismes de gestion de destination (OGD) et/ou entre prestataires touristiques.

Les constats de terrain et besoins rencontrés du côté des prestataires seront susceptibles d'entraîner des actions de professionnalisation sur des thématiques complémentaires liées à l'accueil.

Communication et mise en marché

Communication conjointe sur le Slowtourisme en Grande Région

Coopération renforcée

La Meuse (F) et la Destination Ardenne (B), bien que distinctes par leurs identités graphiques, partagent des similitudes qui permettent une communication harmonieuse sur les itinéraires slowtourisme de la zone de la Grande Région dans les deux provinces ardennaises Liège et Luxembourg et le département de la Meuse. Sans pour autant créer une nouvelle identité graphique mais en renforçant la coopération, Meuse Attractivité et le GEIE Destination Ardenne s'associent, rejointes dans cette dynamique par la Maison du Tourisme de Gaume et des communautés de communes françaises pour promouvoir ensemble la destination de slowtourisme en Grande Région.

Création d'un fond de ressources partagé

Une banque de contenus dédiée au vélo et au slowtourisme sera créée, incluant des textes, photos et vidéos. Ces ressources permettront aux partenaires de diffuser des informations sur leurs canaux respectifs, facilitant ainsi l'identification de la destination lors des actions de visibilité pour attirer des clientèles et aussi le partage des résultats du projet.

Des supports de communication (brochures, roadbooks...) seront édités pour valoriser les produits vélo, notamment les itinéraires thématiques qui permettront de relier, via le réseau de points-nœuds, les eurovélos et les véloroutes.

Un outil numérique sera mis à disposition des usagers pour planifier leurs propres itinéraires à vélo. En indiquant le lieu de départ et d'arrivée, cet outil proposera différentes étapes s'appuyant sur le réseau cyclable de la destination transfrontalière.

Production et promotion d'offres nouvelles

De nouvelles boucles thématiques

De nouveaux circuits thématiques permettant de relier les grands sites touristiques seront créés.

Exemples : circuit autour des traditions brassicoles, circuit des fortifications, circuit Land of Memory, circuit nature et environnement, Tour européen ...

Promotion

Une stratégie de démarchage professionnel comprenant l'organisation d'eductours dédiés aux professionnels organisateurs de voyages pour favoriser la vente de séjours cyclotouristiques auprès de leurs clientèles est envisagée.

Placement d'offres thématiques sur des plateformes de ventes...

Les événements de cyclotourisme existants en Ardenne et en Meuse seront soutenus.

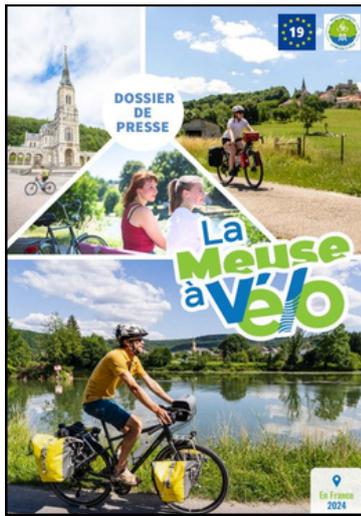
Et en clôture de projet, un événement festif et sportif grand public sera organisé en commun pour saluer les réalisations du projet et les faire connaître plus largement auprès de clientèles ciblées.

Cette nouvelle collaboration autour de ce projet européen structurant par delà les frontières promet de renforcer l'attrait de la Grande Région pour les amateurs de vélo et de slowtourisme!

Ressources à disposition

Cliquez sur les visuels et les liens pour accéder aux informations!

Dossiers de presse thématiques



Sites web

velo-territoires.org

entreprises.gouv.fr

provelo.org



https://province.luxembourg.be/pointsnoeuds/bienvenue_velo

<https://pointsnoeuds-provincedeliege.be>

www.lameuse.fr

Photos et vidéos

[Lien de téléchargement](#)

Crédits photos: 4Runners, Pierre Defontaine ARTGE, Meuse Attractivité, visitArdenne.com, Burg-Reulan_PierrePauquay, francewebazine_Carole Göllitz

Contacts presse

GEIE Destination Ardenne: Daniëlle Gevaerts, gevaerts@ardennes.com - T. +33 (0)7 77 91 43 57

Meuse Attractivité: Christel Rigolot, c.rigolot@lameuse.fr - T. +33 (0)6 71 82 86 20

Slowtourisme en GR
ARDENNE - MEUSE



Contacts presse

GEIE Destination Ardenne: Daniëlle Gevaerts, gevaerts@ardennes.com - T. +33 (0)7 77 91 43 57
Meuse Attractivité: Christel Rigolot, c.rigolot@lameuse.fr - T. +33 (0)6 71 82 86 20